

Bijlage bij nieuwsbericht 20-01-2020: [Uitrol WID-scanners van start](#)

(Concept) normen*) die aan de WID scanners worden gesteld.

Deze scanners moeten images kunnen produceren in (ten minste) normaal (wit) licht, UV en IR, zodat echtheidskenmerken van Wettelijke IdentiteitsDocumenten kunnen worden gecontroleerd conform:

- de vereisten van de 'International Civil Aviation Organisation' (ICAO), zoals door deze organisatie onder meer beschreven in "The Control of the Authenticity and Validity of Travel Documents at Airport Borders";
- Conform "The International Standards and Recommended Practices (SARP) on Travel Documents";
- Met referentie aan "Machine Readable Travel Documents", specifiek Annex 9 van de 'Chicago Convention [ICAO # 9303];
- Images dienen ten minste een beeld dichtheid (DPI) te hebben gelijk aan de minimaal voorgeschreven waarden voor foto's voor Nederlandse reisdocumenten;
- Images moeten, inclusief een extract van de RFID-chip aanwezig in het Wettelijk IdentiteitsDocument, worden aangeboden aan een erkend systeem met echtheidskenmerken i.e. een door Nederlandse opsporingsinstanties gevalideerd databestand waarin ten minste alle courante reisdocumenten van a) De 'Wereld' en/of b) 'Continentaal Europa' en/of c) de Europese Unie, zullen zijn opgenomen;
- Daarnaast wordt een inspectierapport in pdf-formaat afgeleverd, waarin ten minste ook een uit de diverse vergelijkingen met de referentie echtheidskenmerken samengestelde score op een schaal van 0 (false) – 100 (true) uitgedrukt in [%] is opgenomen.

*) De normen zijn een globale omschrijving en gelden daarmee niet als specificaties van de toegelaten scanner. Deze volgen later als tests hebben uitgewezen dat scanners met de voor te schrijven specificaties blijken te voldoen aan de eisen die er in het kader van privacy en informatiebeveiliging aan worden gesteld.